

# Für NRW machen wir Mobilität besser, sicherer und sauberer.

Wir wollen, dass die Menschen in der Stadt und auf dem Land selbst entscheiden können, wie und womit sie mobil sein wollen. Wir bevormunden niemanden. Deshalb investieren wir massiv in unsere Verkehrsinfrastruktur.

## Rekordinvestitionen in Straßenbau und -sanierung

- Rot-grüner Investitionsstau aufgelöst (210 Millionen Euro allein in Straßennetz)
- Neu- und Ausbau von Landesstraßen mit 72 Millionen Euro mehr als verdoppelt

## Wir geben richtig Gas bei Bauvorhaben

- Bauzeiten insgesamt um 395 Wochen verkürzt. Das sind mehr als acht Jahre!
- Wir haben ein Programm für die Beschleunigung von Planung, Genehmigung und Bau – insbesondere für den Ersatzneubau von Autobahnbrücken – vorgelegt

## Stabile und verlässliche Schienen- und Schiffsinfrastruktur

- Wir verlagern Güterverkehr auf die Schiene
- Rund 2,8 Milliarden Euro aus dem Bundesverkehrswegeplan für Wasserstraßen

## Wir machen NRW zum Fahrradland Nr. 1

- Seit Rot-Grün die Mittel für den Aus- und Neubau von Radwegen fast verdreifacht (auf über 100 Millionen Euro)
- Rund 600 km neue Radwege gebaut, das entspricht der Strecke von Köln nach Berlin
- Erstes und einziges Flächenland mit eigenem Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetz

## Wir gestalten die Mobilität der Zukunft

- Allein in diesem Jahr 40 Millionen Euro für die Mobilität der Zukunft
- Vorreiter des automatisierten Fahrens auf der Straße, auf der Schiene, im Wasser und künftig auch in der Luft

## Für einen starken, verlässlichen und modernen ÖPNV

- Wir haben eine ÖPNV-Offensive mit vier Milliarden Euro auf den Weg gebracht
- Erstmals grenzenlose ÖPNV-Nutzung mit der App Mobil.NRW durchs ganze Land und mit eazy.nrw auch per e-Tarif nutzbar. Einfach einchecken und nach zurückgelegter Strecke (Luftlinie) bezahlen
- Jährlich fördern wir mit 14 Millionen Euro das eTicketing und mit neun Millionen Euro das Azubi-Ticket